

Förslag på direktiv - Liberal klimatgrupp för Stockholm

Förslag till beslut

- att** representantskapet antar nedanstående direktiv för en klimatpolitiskarbetsgrupp samt
- att** ge styrelsen för Liberalerna i Stockholm i uppdrag att tillsätta medlemmar i arbetsgruppen.

Liberalernas landsmöte 2019 antar en särskild rapport med ny liberal klimatpolitik – ”I möjligheternas land klarar vi klimatomställningen”. I möjligheternas Stockholm ska vi också klara klimatomställningen. Flera delar i Liberalernas nya klimatpolitik kräver ett aktivt arbete i Stockholm och andra kommuner. Därför föreslår styrelsen för Liberalerna i Stockholm att representantskapet tillsätter en arbetsgrupp för att omsätta relevanta delar av Liberalernas nya klimatpolitik till ett handlingsprogram för liberalerna i Stockholm.

Arbetsgruppen ska bestå av förtroendevalda Stockholmsliberaler som hanterar aktuella områden, och ytterligare expertis ska ingå. Arbetsgruppen ska aktivt samråda med liberaler i Sveriges andra storstäder: Göteborg, Malmö och Uppsala.

Arbetsgruppen ska utgå från de punkter i liberalernas klimatpolitik som har hög relevans för beslutsfattande i Stockholm, och omsätta dessa i konkreta förslag på kommunal nivå.

Arbetsgruppen ska leverera en rapport á högst 7 sidor med högst 18 förslag till beslut. Rapporten ska behandlas i Stockholmsliberalernas representantskap under hösten 2020.

Delar av liberalernas klimatrapport som arbetsgruppen ska omsätta i förslag till lokala handlingar.

1. Ur landmötets rapport:

Vägavgifter på motorvägssträckor där det finns särskilt goda kollektivtrafikalternativ bör provas, utsläppsfria bilar ska kunna undantas. Tillsammans med trängselskatter kan dessa intäkter användas för att investera i ny laddningsinfrastruktur och andra klimatsmarta transporter.

ARBETSGRUPPENS UPPDRAG: Att föreslå hur trafikavgifter och trängselskatter i Stockholm bör användas för att investera i laddningsinfrastruktur och klimatsmarta transporter.

2. Ur landsmötets rapport:

Lagstiftningen behöver utvecklas så att lokala infrastrukskatter och värdeåterföring vid exploatering kan användas för investeringar i ny fossilfri transportinfrastruktur.

ARBETSGRUPPENS UPPDRAG: Att föreslå hur värdeåterföring bäst kan användas vid exploatering i Stockholm.

3. Ur landsmötets rapport:

Till 2030 ska all kollektivtrafik i större städer kunna köras utan klimatpåverkan.

ARBETSGRUPPENS UPPDRAG: Att föreslå åtgärder för att säkerställa att kollektivtrafik i Stockholms stad körs utan klimatpåverkan senast 2030.

4. Ur landsmötets rapport:

Allt fler fastighetsägare, inklusive offentliga verksamheter, väljer småskalig elproduktion i form av solpaneler på tak. En del fastighetsägare har flera fastigheter och energiskatten bör i dessa fall beräknas utifrån anläggning och inte utifrån juridisk person förutsatt att elen som produceras också konsumeras på samma punkt. Det innebär att småskaligt producerad el som inte skickas ut på elnätet skall bli vara skattefri.

ARBETSGRUPPENS UPPDRAG: Att föreslå hur Stockholm stad i sin fastighetsförvaltning och kommunala bostadsbolag ska verka för småskalig produktion av el.

5. Ur landsmötets rapport:

Satsningar på en utökad energilagring och bättre batterier behövs. Vi vill underlätta för olika innovationer som bidrar till ökad robusthet och användning vid elöverskott t.ex. vätgas, värmelager, batterier och elektrobränsle.

ARBETSGRUPPENS UPPDRAG: Att föreslå hur Stockholm stad kan verka för och planera för energilagring i Stockholm.

6. Tilläggsuppdrag från Liberalerna i Stockholm:

Klimatförändringarna har redan börjat, med potentiellt mycket allvarliga konsekvenser för Stockholm, till exempel avseende vattenkvalité, invasiva arter, värmeböljor och höjd vattennivå i Mälaren och Östersjön

ARBETSGRUPPENS UPPDRAG: Att skapa en bild av akuta konsekvenser av pågående klimatförändringar och föreslå viktiga förebyggande åtgärder.