

# Trafik

---

**Det är många som ska samsas i trafiken, som ska vistas och ta sig fram på en begränsad yta. Trafikåtgärder ska utgå ifrån att skapa säkerhet och framkomlighet. En kombination av regelverk och marknadslösningar ska användas för att åstadkomma det.**

Alla stockholmare ska ha friheten att kunna röra sig tryggt och enkelt i staden. Frihet är att kunna ta sig dit man vill, vare sig det handlar om att ta sig till jobbet, välja en skola en bit bort, besöka vänner eller ha en aktiv fritid.

Ett effektivt och pålitligt transportsystem är en viktig del i att Stockholm är en konkurrenskraftig och attraktiv storstad, för både människor och företag. Stockholmare ska inte behöva bil för att ha ett fungerande liv utan ska kunna ta sig till jobbet, studierna, vännerna, idrotten, krogen, kulturen eller affären via kollektivtrafik, cykeln eller genom att gå.

En växande stad kräver utbyggnad men också att hela trafiksystemet utnyttjas bättre och att befintlig infrastruktur håller hög standard. Vägar, broar och trottoarer ska underhållas, promenadstråk och cykelbanor byggas ut.

**Ett fossilfritt Stockholm.** För att trafiken i Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri år 2030 och hela staden ska vara **fossilfri** år 2040 ska parkering på gatumark i större utsträckning ge plats åt kollektivtrafik och cykelbanor. Parkeringsavgifter och trängselavgifter är viktiga verktyg för att stävja trafikökning i staden och uppnå målet.

**Skydda utsatta trafikanter.** Stadens trafikmiljöer ska göra staden vackrare och mer **tillgänglig** där alla kan ta sig fram. Det är angeläget att hänsyn tas till de mest oskyddade trafikanterna, det vill säga gångtrafikanterna, barn, åsrika och människor med funktionsnedsättning. Staden ska så långt möjligt undvika kombinerade gång- och cykelbanor. Ansträngningar ska också göras för att förhindra att cyklar och elsparkcyklar nyttjar trottoarer.

**Tryggare skolvägar för våra barn.** Liberalerna vill att varje barn ska kunna ta sig till och från skolan tryggt och säkert. Även om det är en självklarhet i en välfungerande stad, är trafiksituationen kring många skolor i Stockholm en risk för våra barn. I innerstaden med hög trafikintensitet är många övergångsställen farliga och bilister som inte respekterar hastighetsbegränsningarna. I vår ytterstad är det problem med dålig belysning och snöröjning vintertid samt bristande säkerhetsåtgärder. Insatser behövs för att garantera barnens trygghet till och från stadens skolor.

Liberalerna vill att bristfälliga säkerhetslösningar vid skolor, exempelvis dåligt underhållna övergångsställen,

farliga korsningar och förbättrad åtskillnad mellan gångbanor och trafikerade gator, åtgärdas. Vi vill även att staden gör mer exempelvis genom trafik hinder med mera, för att upprätthålla hastighetsbegränsningar vid skolor och vägar som används av barn till och från skolan.

I ytterstaden under vintertid vill Liberalerna se ett ökat fokus på snö- och halkbekämpning vid vägar som används av skolbarn.

Att trygga barns väg till skolan är inte bara en fråga om trafiksäkerhet, utan också om barns rätt till en trygg vardag och föräldrars trygghet. I Liberalernas Stockholm ska ingen förälder behöva känna oro inför att släppa sina barn till skolan.

**En liberal parkeringspolitik.** Stockholm är en växande stad där marken är begränsad. Varje kvadratmeter måste därför användas med eftertanke och med hänsyn till helheten. Parkeringsplatser tar i anspråk en betydande del av det offentliga rummet, och det är rimligt att ställa frågan hur dessa ytor bäst kan komma stadens invånare till nytta.

I dag är det ofta så att parkeringsavgifterna inte täcker de faktiska kostnaderna för markanvändningen, och mellanskillnaden finansieras indirekt av skattemedel. I en stad med begränsade resurser bör vi gradvis gå mot en marknadsprissättning av parkeringsavgifterna, där priset speglar värdet av den mark som används, och där den som nyttjar resurserna också står för kostnaden.

Liberaler tror på individens frihet, men också på att frihet förutsätter ansvar. Den som väljer att äga och använda bil i en tät stadsmiljö måste också ta ansvar för de kostnader och det utrymme som detta innebär. Det är inte det allmännas roll att dölja dessa kostnader genom generella subventioner. Parkeringsavgifter är inte ett straff, utan en konsekvent tillämpning av principen att det offentliga rummet är en gemensam resurs, där nyttan måste vägas mot kostnaden.

**Byggsäckar får inte stå i vägen för Stockholmare.** Stockholm ska vara en stad där alla kan ta sig fram tryggt och självständigt – oavsett om man går, cyklar, använder rullstol eller barnvagn. Byggsäckar som placeras på trottoarer och vid övergångsställen skapar onödiga hinder och begränsar människors frihet. Särskilt drabbas äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer.

Liberalerna vill sätta stopp för byggsäckar som blockerar stadens framkomlighet. Vi föreslår tydligare regler och kännbara avgifter för felaktig placering, så att gemensamma ytor används på ett ansvarsfullt sätt. En tillgänglig stad är en fri stad – och friheten börjar med att kunna ta sig fram.

**Bättre reglering av elsparkcyklar.** Ny teknik och nya färdmedel ska välkomnas. Elsparkcyklar är ett komplement till övriga trafikslag men får inte bli en miljöbelastning, en trafikfara eller ett hinder för tillgänglighet, för gående och exempelvis synskadade. Elsparkcyklar ska inte förbjudas men regleras i liberal anda med ekonomiska styrmedel och tydliga regler. Särskilda parkeringsplatser, fler avskilda gator mellan gång- och cykeltrafik och begränsad hastighet på fler utvalda platser är nödvändiga förbättringar. Staden ska även ha rätt att begränsa tillstånd för antalet elsparkcyklar, samt ta ut avgifter från elsparkcykelföretag som hindrar framkomligheten.

**Snöröjning för alla.** Alla ska ha möjlighet att röra sig i staden vintertid vilket förutsätter en bra och

**Jämställd** snöröjning. Prioriteringen av kollektivfilerna är självklar och snöröjningen för gångytor ska bli bättre.

**Dämpa bullret för en trevligare stadsmiljö.** Trafik innebär också buller. Buller är ett stort hälso- och miljöproblem i staden. Bullerdämpning och behoven av mer grönska som ökar trivsel, klimatresiliens och luftkvalitet kan med fördel kombineras. Ett aktivt arbete ska bedrivas för att genom sänkta hastigheter, elektrifiering och tyst asfalt minska buller på bostadsgator.

**Miljözoner ska bygga på delaktighet.** Liberalerna ser miljözoner som ett viktigt verktyg för att minska utsläpp, buller och luftföroreningar i Stockholm. Men vi vet också att de innebär stora ingrepp i människors vardag. För att skapa legitimitet och bred uppslutning måste stockholmarna få tydlig information, reella möjligheter till delaktighet och känna att de är en del av den gröna omställningen – inte att den blir ett straff.

Därför vill vi att staden genomför en grundlig utvärdering av miljözonerna, inklusive stadsmiljözonen i Gamla stan. Analysen ska väga nyttan för miljö och hälsa mot konsekvenserna för boende, företag och transporter, och inspireras av lösningar som fungerat i andra städer. På så sätt kan Stockholm både nå klimatmålen och säkerställa att fler känner sig inkluderade i omställningen.

**Billigt att göra rätt – dyrt att föroraerna.** Stockholm behöver minska sina utsläpp och förbättra luftkvaliteten för att skydda både klimatet och människors hälsa. Liberalerna vill därför införa differentierade parkeringsavgifter, där miljövänliga fordon som elbilar och laddhybrider får lägre avgifter jämfört med fossildrivna bilar. På så sätt minskar vi utsläppen utan att förbjuda, men tydligt signalerar att förorenaren ska stå för kostnaden.

Förslaget är enkelt att införa i stadens befintliga parkeringssystem och skapar starka incitament för fler att ställa om till renare fordon. Det är ett liberalt synsätt: att det ska vara billigt att göra rätt. Med differentierade parkeringsavgifter kan Stockholm ta ännu ett steg mot att bli en fossilfri stad 2040 samtidigt som vi förbättrar livskvaliteten för alla stockholmarna.

**Elektrifiering är nyckeln till ett fossilfritt Stockholm.** Stockholm har högt satta klimatmål, men tiden rinner iväg. För att klara omställningen krävs att vi minskar utsläppen från transportsektorn i en helt annan takt än i dag. Liberalerna menar att elektrifieringen är en nyckelfaktor för att lyckas. Varje förlorat år innebär ökade utsläpp, sämre luftkvalitet och högre kostnader – både för klimatet och för stockholmarnas hälsa.

För att fler stockholmarna ska kunna välja elbil krävs en pålitlig laddinfrastruktur. Här måste staden ta ett tydligt ledarskap. Liberalerna vill därför se en kraftig utbyggnad av publika laddstolpar, särskilt i ytterstaden där behovet är stort men tillgången fortfarande bristfällig. Omställningen kan inte bara vara för innerstaden – hela Stockholm ska kunna delta i den gröna omställningen.

En snabbare elektrifiering innebär inte bara minskade utsläpp utan också innovation, nya jobb och en mer attraktiv stad att leva i. Liberalerna vill därför höja ambitionerna och avsätta resurser i stadens budget för elektrifieringen. Stockholm ska visa ledarskap, inte passivitet, och skapa en hållbar framtid för kommande generationer.

**Bromma flygplats.** Statens avtal med staden för Bromma flygplats löper till 2038, men Liberalerna i Stockholms stad är öppna för att avveckla flygplatsen i förtid.

Nästan allt reguljärflyg på Bromma flygplats har upphört för överskådlig framtid och Liberalerna i Stockholms stad vill därför för undersöka möjligheterna att avbryta avtalet med Swedavia i förtid, under förutsättning att Swedavia och andra berörda myndigheter bedömer det som möjligt.

En ordnad avveckling av Bromma förutsätter att Arlanda utvecklas, både vad gäller kapacitet för fler flygavgångar i rusningstid, såväl som infrastrukturen på marken till och från flygplatsen. Vid en stängning av Bromma ska en del av marken användas för bostäder, en del omvandlas till friluftsområde och kolonilotter. Det kommer även krävas infrastrukturåtgärder i Brommaområdet för att klara trafik-, väg- och elnät.

**En klimatsmart avveckling av Bromma flygplats.** En avveckling av Bromma flygplats och utvecklingen av området till en ny stadsdel innebär också stora möjligheter ur miljö- och hållbarhetsperspektiv. Samtidigt är det ett komplext projekt som ställer höga krav på att marken saneras och att klimatavtrycket hålls så lågt som möjligt. Liberalerna föreslår därför att staden inrättar en särskild miljöcontroller för Brommaprojektet.

Miljöcontrollern ska ha ansvar för att följa upp projektets miljö- och klimatpåverkan, säkerställa att saneringen genomförs till högsta hälsokvalitet samt bevaka att biologisk mångfald och hållbarhetsmål uppnås. Genom regelbunden rapportering till ansvariga beslutsfattare och genom att fungera som en samordnande funktion mellan olika aktörer kan miljöcontrollern bidra till att Bromma utvecklas till en stadsdel som blir ett föredöme för hållbar stadsutveckling i Stockholm.

**Använd pengarna klokt – tryggare ekonomi för Stockholm.** Stockholm har de senaste åren gjort stora satsningar på infrastruktur. Men gång på gång har projekten blivit mycket dyrare än planerat. När kostnaderna skenar tvingas staden dra ner på andra viktiga investeringar som skola, äldreomsorg eller nya bostäder. Det är inte rimligt att stockholmarnas skattepengar försvinner på grund av dåliga avtal.

Liberalerna föreslår därför att staden inrättar en avtalscontroller, en expert som granskar och följer upp avtal innan de skrivs under. Genom bättre kontroll kan vi förhindra att kostnaderna springer iväg och säkerställa att skattepengarna används så effektivt som möjligt. En avtalscontroller ska både stoppa dyra överraskningar och förhandla fram bättre villkor för staden.

För oss liberaler handlar detta om att ta ansvar för ekonomin. Varje krona som slösas bort på dåliga avtal är en krona som kunde ha gått till välfärd, fler bostäder eller satsningar på klimatet. Med en avtalscontroller kan vi använda pengarna klokare och se till att stockholmarnas skattepengar gör verklig nytta i vardagen.

**43 kronor med tåg till Arlanda.** Arlanda är Stockholms nyckel till omvärlden, men tyvärr är kollektivtrafiken dit dyrare än till andra jämförbara flygplatser. Detta beror på det avtal som staten har med A-Train som kräver dyra stationsavgifter för kollektivtrafiken som går till flygplatsen. Stockholm stad bör verka för att avtalet omförhandlas eller att A-Train köps ut, så att en pendeltågsresa till Arlanda bara kostar som en vanlig biljett.

**Säker vintertrafik och effektiv snöröjning på våra gator.** Staden ska vara framkomlig även på vintern. Snöröjning och halkbekämpning ska fungera.

**Trafiksäkra farliga övergångsställen.** En kartläggning ska genomföras för att identifiera de mest olycksdrabbade platserna, följt av prioriterade åtgärder såsom bättre belysning, tydliga markeringar, ljudsignaler och upphöjda övergångsställen. Utformningen ska alltid vara tillgänglighetsanpassad. Trafiksäkra övergångsställen vid skolor, förskolor, lekplatser och andra platser där barn vistas för lek och skolgång med särskilt fokus på upphöjda övergångsställen, hastighetsdämpning och god belysning.