

Miljö- och klimatpolitik

En liberal miljö- och klimatpolitik för Stockholm

Kampen för klimatet är vår tids ödesfråga. Stockholm ska senast år 2040 vara klimatneutralt. All marktrafik i innerstaden ska gå på el 2030. Stadens förvaltningar ska vara fossilfria till år 2030. Allt tillsynsarbete ska utgå från principen att den som orsakar utsläpp ska betala för den skada de åsamkar. Det innebär också att fram till dess att Stockholm har uppnått fossilfrihet ska staden klimatkompensera för sina fossila utsläpp på ett långsiktigt hållbart sätt.

För en hållbar utveckling kommer det att krävas omställningar. Det kräver i sin tur ny teknik, ekonomiska styrmedel och en effektivare hushållning av naturresurser. Frisk luft, rent vatten och en giftfri miljö är nödvändigt för god hälsa och livskvalitet. För att Stockholms vatten och natur ska bevaras krävs att den biologiska mångfalden värnas och att gröna korridorer upprätthålls för stadens ekosystem. Om klimatmålen ska kunna nås i Stockholm måste koldioxid avskiljas vid stora förbränningsanläggningar och lagras långsiktigt. Tekniken för kolin fångning ur luften måste också utvecklas.

HÅLLBART BYGGANDE FÖR ETT KLIMATSMART STOCKHOLM

Byggsektorn står för en stor del av klimatutsläppen och om Stockholm ska bli klimatpositivt till 2030 måste vi bygga på ett smartare och mer hållbart sätt. Liberalerna vill därför att staden tar fram en strategi för hållbart byggande med fokus på trä och andra material med låg klimatpåverkan.

En sådan strategi kan ge tydliga riktlinjer, skapa incitament för byggaktörer och ge bättre vägledning till både beställare och byggbolag. På så sätt kan vi minska utsläppen, driva på den gröna omställningen och samtidigt främja innovation och framtidens byggmetoder.

Med rätt politik kan Stockholm bli ett föredöme i klimatomställningen. Vi vill se en stad som växer med både ansvar och framtidstro, där nya bostäder och stadsdelar byggs hållbart och bidrar till ett klimatsmart samhälle för kommande generationer.

FÖRBERED STADEN FÖR ÖVERSVÄMNINGAR OCH TORKA

Med klimatförändringar blir extremväder vanligare. Staden måste planeras på ett sätt som gör den mer motståndskraftig mot till exempel torka och översvämningar. Genom fler träd i stadsmiljön, gröna väggar och tak samt ett bättre tillvaratagande av vatten rustas staden mot extremväder och blir dessutom vackrare.

KOLONILOTTERNA I STOCKHOLM SKA BLI FLER

Kolonilotter utgör ett värdefullt inslag i stadsmiljön och bidrar också till lokalt omhändertagande av dagvatten. Antalet koloni- och odlingslotter skall utökas.

BILLIGT ATT GÖRA RÄTT – DYRT ATT FÖRORENA

Stockholm behöver minska sina utsläpp och förbättra luftkvaliteten för att skydda både klimatet och människors hälsa. Liberalerna vill därför införa differentierade parkeringsavgifter, där miljövänliga fordon som elbilar och laddhybrider får lägre avgifter jämfört med fossildrivna bilar. På så sätt minskar vi utsläppen utan att förbjuda, men tydligt signalerar att förorenaren ska stå för kostnaden.

Förslaget är enkelt att införa i stadens befintliga parkeringssystem och skapar starka incitament för fler att ställa om till renare fordon. Det är ett liberalt synsätt: att det ska vara billigt att göra rätt. Med differentierade parkeringsavgifter kan Stockholm ta ännu ett steg mot att bli en fossilfri stad 2040 samtidigt som vi förbättrar livskvaliteten för alla stockholmare.

ELEKTRIFIERING ÄR NYCKELN TILL ETT FOSSILFRITT STOCKHOLM

Stockholm har högt satta klimatmål, men tiden rinner iväg. För att klara omställningen krävs att vi minskar utsläppen från transportsektorn i en helt annan takt än i dag. Liberalerna menar att elektrifieringen är en nyckelfaktor för att lyckas. Varje förlorat år innebär ökade utsläpp, sämre luftkvalitet och högre kostnader – både för klimatet och för stockholmarnas hälsa.

För att fler stockholmare ska kunna välja elbil krävs en pålitlig laddinfrastruktur. Här måste staden ta ett tydligt ledarskap. Liberalerna vill därför se en kraftig utbyggnad av publika laddstolpar, särskilt i ytterstaden där behovet är stort men tillgången fortfarande bristfällig. Omställningen kan inte bara vara för innerstaden – hela Stockholm ska kunna delta i den gröna omställningen.

En snabbare elektrifiering innebär inte bara minskade utsläpp utan också innovation, nya jobb och en mer attraktiv stad att leva i. Liberalerna vill därför höja ambitionerna och avsätta resurser i stadens budget för elektrifieringen. Stockholm ska visa ledarskap, inte passivitet, och skapa en hållbar framtid för kommande generationer.

EN KLIMATSMART AVVECKLING AV BROMMA FLYGPLATS

En avveckling av Bromma flygplats och utvecklingen av området till en ny stadsdel innebär också stora möjligheter ur miljö- och hållbarhetsperspektiv. Samtidigt är det ett komplext projekt som ställer höga krav på att marken saneras och att klimatavtrycket hålls så lågt som möjligt. Liberalerna föreslår därför att staden inrättar en särskild miljöcontroller för Brommaprojektet.

Miljöcontrollern ska ha ansvar för att följa upp projektets miljö- och klimatpåverkan, säkerställa att saneringen genomförs till högsta hälsokvalitet samt bevaka att biologisk mångfald och hållbarhetsmål uppnås. Genom regelbunden rapportering till ansvariga beslutsfattare och genom att fungera som en samordnande funktion mellan olika aktörer kan miljöcontrollern bidra till att Bromma utvecklas till en stadsdel som blir ett föredöme för hållbar stadsutveckling i Stockholm.

SLOPA BYGGLOV FÖR SOLPANELER OCH TESTA FASADINSTALLATIONER

Stockholm behöver öka andelen lokalproducerad, förnybar energi för att minska klimatpåverkan och stärka stadens energiförsörjning. Liberalerna vill att bygglov för solpaneler slopas så att fler kan installera solceller utan onödiga hinder och att alla ansökningar beviljas tills bygglovsbefrielse införs.

Samtidigt vill vi testa potentialen för fasadmonterade solceller genom ett pilotprojekt på kommunala byggnader där det är tekniskt och estetiskt möjligt. Genom att kombinera bygglovsbefrielse med pilotprojekt kan Stockholm ta ledarskap inom hållbar stadsutveckling, främja lokal energiproduktion och bidra till en mer självförsörjande och klimatneutral stad.

ÅTERBRUK OCH LÅG ENERGIÅTGÅNG

Stockholm är en stor fastighetsägare och bör vara ett föredöme i sin förvaltning. Lägsta möjliga energiåtgång ska eftersträvas, rivningar ska undvikas och återbruk av byggmaterial uppmuntras och att renovera och behålla befintlig utrustning i till exempel kök skall vara huvudalternativ när så är möjligt.

STOCKHOLMS ÅTERVINNINGSTATIONER

Stadens återvinningsstationer som drivs av förpackningsinsamlingen sköts dåligt. Staden ska säkerställa att återvinningen av privatpersoners sopor sköts så att klagomålen väsentligt minskar.

KÄLLSORTERING OCH BILPOOLER I STOCKHOLM

Staden ska underlätta för miljösmarta val genom bland annat bättre möjlighet att källsortera och bättre förutsättningar för bilpooler